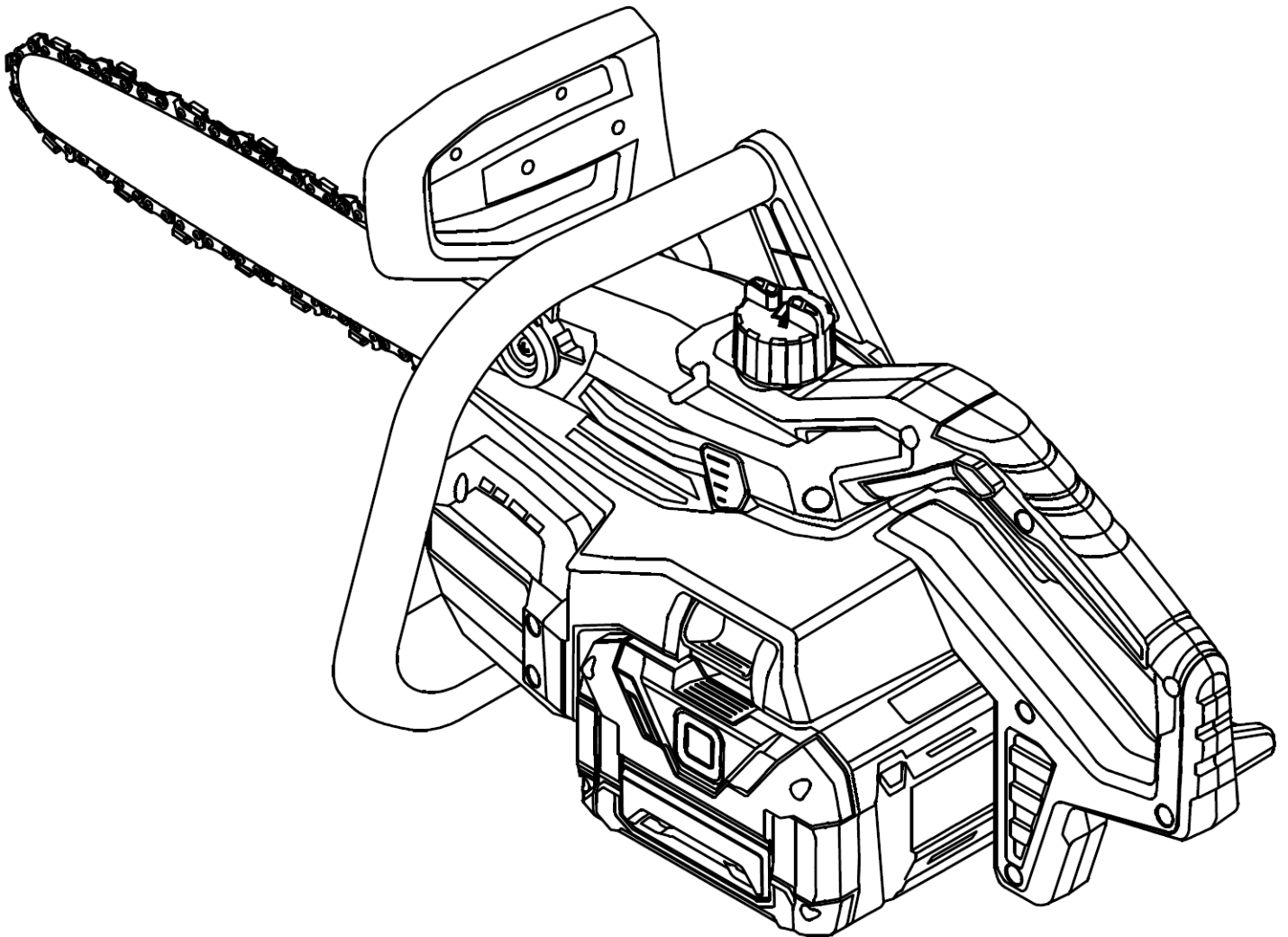


# BATTERIDREVET MOTORSAG

INSTRUKSJONER \* valgfri batteripakke

**PRO**  
**TECH**



Batch No. \_\_\_\_\_  
Model No. 3241PTHM62V18

**!** **WARNING**

Les og forstå denne manualen og alle instruksjoner før du bruker batteridrevet motorsag.

## Innholdsfortegnelse

Kapittel 1: Generelle sikkerhetsregler .....	3
Kapittel 2: Sette opp den BATTERIDREVET MOTORSAG .....	7
Kapittel 3: Betjening av BATTERIDREVET MOTORSAG .....	12
Kapittel 4: Vedlikeholde BATTERIDREVET MOTORSAG.....	16
Kapittel 5: Feilsøking .....	21
Kapittel 6: Delelister og skjematiske diagrammer.....	22

### *Konvensjoner brukt i denne manualen*

---

#### **DANGER**

Dette indikerer en farlig situasjon, som, dersom den ikke følges, *vil* føre til død eller alvorlig personskaade.

---

#### **WARNING**

Dette indikerer en farlig situasjon, som, dersom den ikke unngås, *kan* føre til død eller alvorlig personskaade.

---

#### **CAUTION**

Dette indikerer en farlig situasjon. Dersom den ikke unngås, *kan* den føre til mindre eller moderat personskaade.

---

#### **NOTICE**

Denne informasjonen er viktig for riktig bruk av maskinen din. Dersom du ikke følger denne instruksjonen kan det føre til skade på maskinen din eller eiendommen.

---

## Kapittel 1: Generelle sikkerhetsregler

---

### **WARNING**

Les denne bruksanvisningen om sikkerhet og bruk før du bruker den BATTERIDREVNE MOTORSAGEN. Bli kjent med drifts- og serviceanbefalingene for å sikre best mulig ytelse fra motorsagen din.

---

**ADVARSEL: Les alle sikkerhetsadvarsler og alle instruksjoner.** Dersom du ikke følger advarslene og instruksjonene kan føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlig personskade.

**Lagre alle advarsler og instruksjoner for fremtidig referanse.**

Uttrykket "elektroverktøy" i advarslene refererer til strømmettet (kablet), elektroverktøyet eller det batteridrevne (trådløse) elektroverktøyet.

#### 1) SIKKERHET PÅ ARBEIDSPLASSEN

- a) Hold arbeidsområdet rent og godt opplyst. Rotete eller mørke områder innbyr til ulykker.
- b) Ikke bruk produktet i eksplosive miljøer, for eksempel i nærheten av brennbare væsker, gasser eller støv. Elektriske verktøy skaper gnister som kan antenne støv eller røyk.
- c) Hold barn og tilreisende unna mens du bruker et elektroverktøy. Distraksjoner kan føre til at du mister kontrollen.

#### 2) Elektrisk sikkerhet

- a) Støpsler må passe inn i stikkkontakten. Støpselet må ikke modifiseres på noen måte. Ikke bruk adapterplugg med jordede (jordede) verktøy. Umodifiserte plugg og matchende uttak vil redusere risikoen for elektrisk støt.
- b) Unngå kroppskontakt med jordede overflater, slik som rør, radiatorer, komfyrer og kjøleskap. Det finnes en økt risiko for elektrisk støt hvis kroppen din er jordat.
- c) Hold kun elektroverktøyet på isolerte gripeflater, fordi skjærekniven kan komme i kontakt med skjulte ledninger. Skjærekniver som kommer i kontakt med en "strømførende" ledning kan gjøre utsatte metalldele i elektroverktøyet "spenningsløst" og kan gi brukeren et elektrisk støt.
- d) Når du bruker et elektroverktøy utendørs, bruk en skjøteledning som er egnet for bruk utendørs. Bruk av en ledning egnet for utendørs bruk reduserer risikoen for elektrisk støt.
- e) Hvis det ikke kan unngås å bruke et elektroverktøy på et fuktig sted, bruk en RCD-beskyttet kontakt. Bruk av en RCD reduserer elektrisk risiko.

#### 3) Personlig sikkerhet

- a) Vær oppmerksom, pass på hva du gjør og bruk sunn fornuft når du bruker elektroverktøyet. Ikke bruk et elektroverktøy hvis du er sliten eller påvirket av rusmidler, alkohol eller medisiner. Et øyeblikks uoppmerksomhet mens du bruker elektroverktøy kan føre til alvorlig personskade.
- b) Bruk personlig verneutstyr. Bruk alltid øyevern. Vernesutstyr som støvmaske, sklislire vernesko, hjelm eller hørselsvern som brukes under passende forhold, vil redusere faren for personskader.
- c) Hindre utilsiktet start. Forsikre deg om at bryteren er i av-posisjon før du kobler til strømkilden og/eller batteripakken, tar opp eller bærer verktøyet. Å bære elektroverktøy med fingeren på bryteren eller strømførende elektroverktøy som har bryteren på innbyr til ulykker.
- d) Fjern eventuell justeringsnøkkel eller skiftenøkkel før du slår på elektroverktøyet. En skiftenøkkel eller en nøkkel som sitter igjen når elektroverktøyet roterer, kan føre til personskade.
- e) Ikke overdriv. Sørg alltid for å ha et godt fotfeste og en god balanse. Det gir bedre kontroll over elektroverktøyet i uventede situasjoner.
- f) Kle deg ordentlig. Ikke bruk løse klær eller smykker. Hold håret, klærne og hanskene dine borte fra bevegelige deler. Løse klær, smykker eller langt hår kan sette seg fast i bevegelige deler.
- g) Hvis utstyret har tilkobling for støvsuging og oppsamlere, må du forsikre deg om at dette er tilkoblet og brukes på riktig måte. Bruk av støvoppsamlere kan redusere støvrelaterte farer.

#### 4) Bruk og vedlikehold

- a) Ikke overbelast elektroverktøyet. Bruk riktig elektroverktøy til tiltenkt bruk. Riktig elektroverktøy vil gjøre jobben bedre og tryggere med den hastigheten det er ment for.
- b) Ikke bruk elektroverktøyet hvis bryteren ikke slår den av og på. Et elektroverktøy som ikke kan styres med bryteren er farlig og må repareres.
- c) Koble støpselet fra strømkilden og/eller batteripakken fra elektroverktøyet før du gjør justeringer, skifter tilbehør eller lagrer elektroverktøy. Slike forebyggende sikkerhetstiltak reduserer risikoen for å starte elektroverktøyet ved et uhell.

d) Oppbevar elektroverktøy utenfor rekkevidde for barn, og ikke la personer som ikke er kjent med det eller disse instruksjonene, bruke maskinen. *Elektriske verktøy er farlige i hendene på utrente brukere.*

e) Vedlikehold elektroverktøy. Sjekk for feil eller feste av bevegelige deler, ødelagte deler og andre forhold som kan påvirke driften av elektroverktøyet. Hvis det er skadet, må elektroverktøyet repareres før bruk. *Mange ulykker er forårsaket av dårlig vedlikeholdt elektroverktøy.*

f) Hold skjæreverktøyene skarpe og rene. *Riktig vedlikeholdte og skarpe skjæreverktøy vil i mindre grad henge seg opp og er lettere å kontrollere.*

g) Bruk elektroverktøy, tilbehør og verktøy osv. i samsvar med disse instruksjonene, og ta hensyn til arbeidsforholdene og arbeidet som skal utføres. *Bruk av elektroverktøyet til annet enn det er beregnet til, kan føre til farlige situasjoner.*

## 5) Bruk og vedlikehold av batteriverktøy

a) Lad kun med laderen som er spesifisert av produsenten. *En lader som er egnet for en type batteripakke, kan føre til brannfare når den brukes sammen med en annen batteripakke.*

b) Bruk kun elektroverktøy med spesiallagde batteripakker. *Bruk av andre batteripakker kan føre til fare for personskade og brann.*

c) Når apparatet ikke er i bruk, holder du det vekk fra andre metallgjenstander, slik som binders, mynter, nøkler, spiker, skruer eller andre små metallgjenstander som kan lage en forbindelse fra én pol til en annen. *Ved å kortslutte apparatets poler kan man forårsake brannskade eller brann.*

d) Ved feilaktig bruk kan væske renne ut av batteriet; unngå kontakt. *Dersom kontakt oppstår ved et uhell, må du skylle med vann. Hvis væske kommer i øynene, må du i tillegg oppsøke lege. Væske som skilles ut fra batteriet, kan forårsake irritasjon eller forbrenninger.*

## 6) Tjeneste

a) La elektroverktøyet repareres av en kvalifisert reparatør og bruk kun originale reservedeler. *Dette vil opprettholde sikkerheten til elektroverktøyet.*

### Sikkerhetsadvarsler for motorsag:

a) Hold alle kroppsdelene vekk fra sagkjedet når motorsagen er i bruk. *Forsikre deg om at sagkjedet ikke kommer i kontakt med noe før du starter motorsagen. Et øyeblikk med uoppmerksomhet mens du bruker motorsager kan forårsake sammenfiltring av klærne eller kroppen din med sagkjedet.*

b) Hold alltid motorsagen med høyre hånd på det bakre håndtaket og venstre hånd på det fremre håndtaket. *Dersom du holder motorsagen med en omvendt håndkonfigurasjon, øker du risikoen for personskade og det bør aldri gjøres.*

c) Bruk vernebriller og hørselsvern. Det anbefales ytterligere verneutstyr for hode, hender, ben og føtter. *Tilstrekkelig verneutstyr anbefales for hode, hender, ben og føtter. Skikkelig verneutstyr vil redusere personskader som følge av flyvende gjenstander eller kontakt med sagkjedet.*

d) Ikke bruk motorsag i et tre. *Bruk av motorsag mens du er oppe i et tre, kan føre til personskade*

e) Stå alltid støtt og bruk motorsagen bare når du står på en fast, sikker og jevn overflate. *Glatte eller ustabile overflater som stiger kan få deg ut av balanse eller gjøre at du mister kontrollen over motorsagen.*

f) Når du kutter en gren som står i spenn, må du være oppmerksom på rekylen. *Når spenningen i trefibrene frigjøres, kan en gren i spenn treffe operatøren og/eller kaste motorsagen ut av kontroll.*

g) Vær nøye når du skjærer busker og planter. *Det tynne materialet fanger sagkjeder og piskes mot deg eller får deg ut av balanse.*

h) Bær motorsagen med det fremre håndtaket og motorsagen slått av og bort fra kroppen din. *Når du transporterer eller oppbevarer motorsagen, må du alltid ha på styrestav-dekselet. Riktig håndtering av motorsagen vil redusere faren for kontakt med sagkjedet.*

i) Følg instruksjonene for smøring, kjedespenning og skifting av tilbehør. *Kjede med feil spenn eller lite smøring kan øke sjansen for tilbakeslag.*

j) Hold håndtakene tørre, rene og fri for olje og fett. *Fete, oljete håndtak er glatte og forårsaker tap av kontroll.*

k) Kutt kun treverk. Ikke bruk motorsag til formål den ikke er beregnet for. *For eksempel: ikke bruk motorsag til skjæring av plast, mur eller byggevarer i annet materiale enn tre. Bruk av motorsagen til annet bruk, kan føre til farlige situasjoner.*

### Årsak og tiltak for å unngå tilbakeslag:

Tilbakeslag kan oppstå når fronten eller spissen av styrestangen berører gjenstander, eller når treverket lukker seg rundt sagkjedet i kuttet.

Kontakt med tuppen kan i noen tilfeller forårsake en plutselig motreaksjon som slår styrestangen opp og tilbake mot operatøren. Tilbakeslag kan oppstå når fronten eller spissen av styrestangen berører gjenstander, eller når treverket lukker seg rundt sagkjedet i kuttet.

Kontakt med tuppen kan i noen tilfeller forårsake en plutselig motreaksjon som slår styrestangen opp og tilbake mot operatøren. Å klemme sagkjedet langs toppen av styrestangen kan gjøre at den slår tilbake mot operatøren.

Disse reaksjonene kan føre til at du mister kontrollen over sagen, noe som kan føre til alvorlig personskade. Ikke stol kun på sikkerhetsinnretningene som er innebygd i sagen. Som bruker av motorsag, bør du ta flere forholdsregler for å unngå ulykker eller personskader.

Tilbakeslag er et resultat av feil bruk av verktøyet og/eller feil prosedyrer og kan unngås ved å ta de riktige forholdsreglene som er gitt nedenfor:

- **Hold et fast grep, med begge hendene på sagen, og posisjoner kroppen og armene slik at du kan motstå kreftene fra et tilbakeslag.** *Kreftene fra tilbakeslag kan kontrolleres av operatøren med de riktige forholdsreglene. Ikke slipp motorsagen.*
- **Ikke overdriv og ikke skjær over skulderhøyde.** *Dette bidrar til å forhindre utilsiktet kontakt med tuppen og gir bedre kontroll av motorsagen i uventede situasjoner.*
- **Bruk kun deler og kjeder som er spesifisert av produsenten.** *Feil deler og kjeder kan forårsake kjedebrudd og/eller tilbakeslag.*
- **Følg produsentens regler for oppsett- og vedlikeholdsinstruksjoner for sagkjedet.** *Å redusere høyden på dybdemålerens kan føre til økt tilbakeslag.*

## *Kle deg passende*

### **WARNING**

- Bruk alltid vernebriller eller vernebriller med sideskjold som er merket for å oppfylle ANSI Z87.1-standarden når du bruker din BATTERIDREVNE MOTORSAG for å beskytte øynene mot mulige kastede gjenstander.
- Vi anbefaler bruk av ørepropper eller øreplugg som er vurdert til minst 20 dB for å beskytte hørselen din.
- Bruk sko med sklisikre trinn når du bruker motorsagen. Dersom du har vernesko, bruk dem. Ikke bruk motorsagen når du er barbeint eller bruker sandaler med utsatte tær eller hæler.
- Vi anbefaler å bruke hjelm, i tilfelle det faller grener og rusk.
- Vi anbefaler å bruke lange bukser og hansker når du bruker denne sagen.
- Unngå å bruke løse klær eller smykker som kan fanges i sagkjeden på motorsagen.

## *Sikker betjening av motorsagen*

### **DANGER**

- Dersom sagkjedet på motorsagen sitter fast i en elektrisk ledning eller kabel, må du IKKE berøre stangen eller kjedet, de kan bli strømførende og veldig farlige. Koble den skadde elektriske kabelen fra strømkilden på en sikker måte. Hvis du er i tvil, ring en elektriker eller en elektrisk entreprenør for å få hjelp. Slik elektrisk kontakt kan medføre død eller alvorlig personskade.
- Denne motorsagen kan sage av kroppsdelene! Hold hender og føtter borte fra kjedet og hold alltid begge hender på håndtakene.

### **WARNING**

- Ikke bruk den BATTERIDREVNE MOTORSAGEN til annet enn den er beregnet for.
- Unngå utilsiktet start - Ikke bær sagen med fingeren på strømbryteren.
- Bruk aldri det frontdemper som et håndtak; Dette kan føre til en alvorlig personskade.
- Fjern batteripakken når du inspiserer eller rengjør materiale fra motorsagen.
- Ta aldri opp eller hold på motorsagen ved skjærekjedet.
- Vær oppmerksom på at skjærekjedet stopper sakte etter å ha sluppet strømbryteren. Den stopper ikke umiddelbart.
- Strekk deg aldri for langt, ha et godt fotfeste og balanse til enhver tid.
- Ikke bruk sagen i regnet.
- Vær våken og se hva du gjør. Ikke bruk motorsagen når du er sliten eller påvirket av medisiner eller alkohol. Ikke bruk motorsagen når du er trøtt eller påvirket av medisiner, rusmidler eller alkohol.
- Bruk den bare i dagslys eller i et godt opplyst område.
- Ikke tving motorsagen når du skjærer, la motorsagen lette i kuttet. Motorsagen vil gjøre jobben bedre og tryggere med den hastigheten det er ment for.
- Ikke bruk motorsagen mens du er på en stige, stillas eller i et tre. Å bruke en motorsag i disse tilfeller kan resultere i personskade.
- Hold alltid føttene støtt på fast underlag når du bruker en motorsag.
- Når du kutter en gren som står i spenn, må du være oppmerksom på rekylen. Når spenningen i trefibrene frigjøres, kan en gren i spenn treffe operatøren og/eller kaste motorsagen ut av kontroll.
- Hvis motorsagen vibrerer unormalt, stopp motoren, fjern batteripakken og inspiser motorsagen for skader. Kontroller hvordan bevegelige deler sitter og er festet, brudd på deler, fester og andre forhold som kan påvirke driften. Reparer skaden før du starter på nytt og bruker motorsagen. Overdreven vibrasjon er generelt et tegn på problemer.
- Ikke bruk motorsagen hvis den ikke starter eller stopper normalt med bryterutløseren.
- Bruk aldri motorsagen med et skadet eller manglende sidetrek, håndtak eller frontdemper.

## Trygg håndtering av batteripakken

---

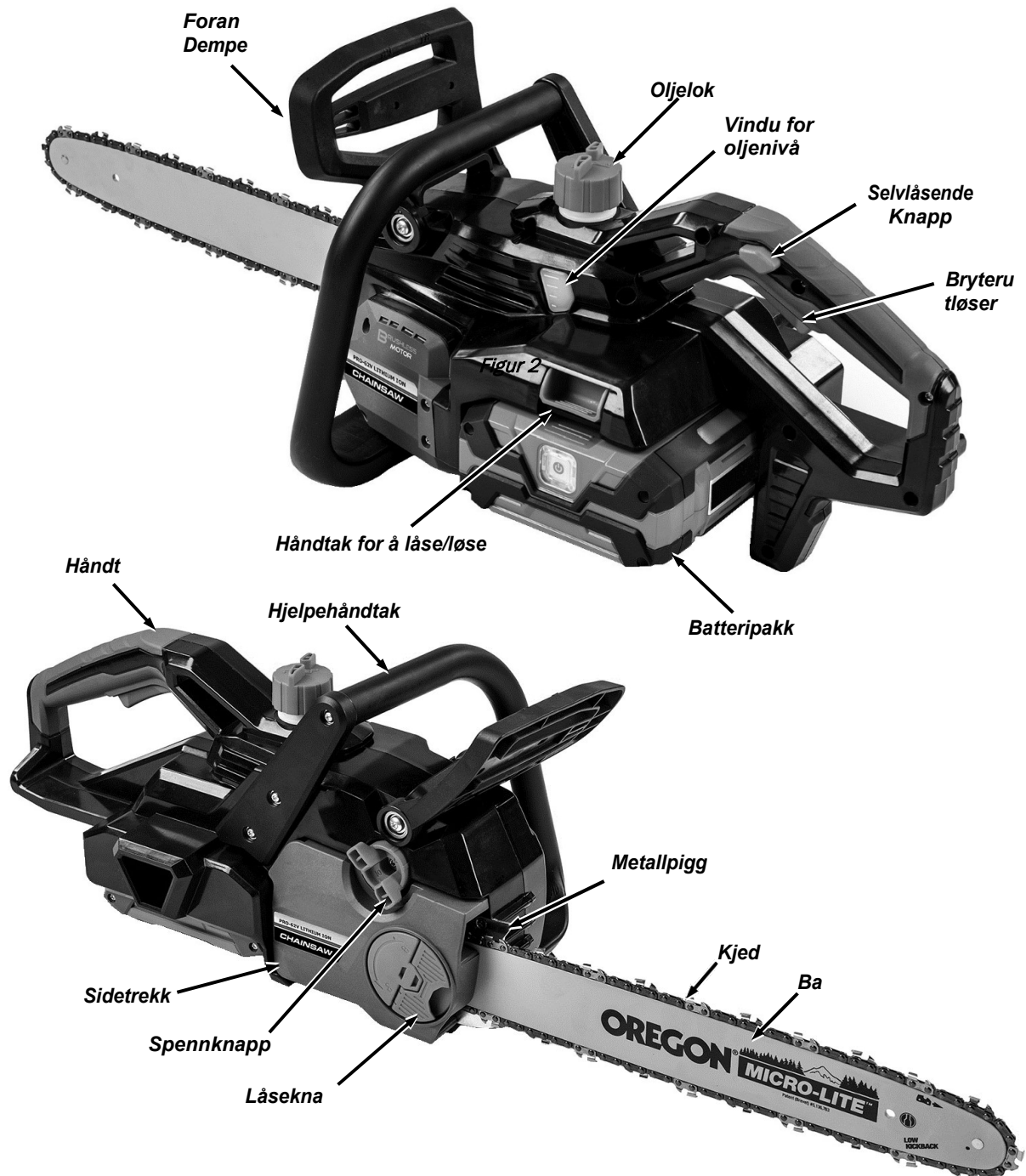
### **WARNING**

- Lad alltid batteripakken innendørs, aldri lad den i regn eller under fuktige forhold.
  - Bruk kun 62 V-lader med 62 V batteripakker. Ikke bruk 62 V-laderen med batteripakker fra andre produsenter eller andre produkter. Bruk av en annen lader kan forårsake brann eller eksplosjon.
  - Forsøk aldri å endre eller åpne batteriet eller laderen. Det finnes ingen deler som kan repareres av kunden.
  - Bruk normal husholdningsspennning (230 volt) når du lader batteripakken. Koble laderens strømforsyning direkte inn i stikkkontakten.
  - Vær forsiktig når du håndterer batteripakken så du ikke kortslutter den med strømførende materialer som ringer, armbånd og nøkler. Ved kortslutning kan batteripakken eller lederen overopphetes og forårsake brannskader.
  - Syrelekkasje fra batteripakken kan være skadelig og forårsake alvorlige kjemiske forbrenninger på huden eller i øynene. Ta av kontaminerte klær og vask huden med såpe og vann. Hvis du får syre i øynene, skyller du med kaldt vann i minst 15 minutter og kontakter lege.
  - Innånding av damper fra en ødelagt batteripakke kan forårsake irritasjon av luftveiene. Ved innånding av røyk må du få frisk luft og oppsøke lege.
  - Ikke brenn batteripakken, siden batteripakken kan eksplodere.
  - Ikke åpne eller ødelegg batteripakken; frigjorte materialer er brennbare.
  - Hvis det oppstår brann eller eksplosjon, må du ikke puste inn røyken. En brennende batteripakke skaper giftige gasser. Brannpersonell må bruke selvforsynt pusteapparat.
  - BRUK ALDRI VANN på et brennende batteri. Om mulig må du skille batteripakken fra andre brennbare materialer og bruke ABC-vurderte brannslukningsapparater. Sand kan brukes til å kvele brannen dersom et brannslukningsapparat ikke er tilgjengelig.
  - Ikke send skadde batteripakker og husk å bruke originale emballasjematerialer når du sender batterier og verktøy tilbake, dersom du bestemmer deg for at du ikke vil ha dem. Spesiell merking på emballasjen er nødvendig fordi batteriene inneholder farlige stoffer. Undersøk med flyselskapet ditt før du prøver å sjekke inn litiumbatterier i bagasjen din. Det vurderes nye forskrifter som kan begrense sending og frakt av disse batteriene så vel som av verktøy med batterier installert.
  - Kast brukte batteripakker forsvarlig ved å gjenvinne dem. Kast aldri brukte batteripakker sammen med husholdningsavfall. Ta kontakt med ditt lokale renovasjonsselskap for å finne innsamlingsstedet som er nærmest deg. Enkelte innsamlingssteder resirkulerer batteripakker hele året; andre samler dem med jevne mellomrom.
-

## Kapittel 2: Sette opp den BATTERIDREVET MOTORSAG

Det kan være nyttig å sette seg inn i kontrollene og funksjonene til den BATTERIDREVNE MOTORSAGEN som vist i *Figur 2* før du begynner på disse prosedyrene.

### *BATTERIDREVET MOTORSAG* Kontroller og funksjoner





## Spesifikasjoner

Motorsag-modell	BATTERIDREVET MOTORSAG
Lengde på stang	16 ", Oregon stang og kjede
Nominell spenning	54 V likestrøm, maksspenning (toppspenning 62 V)
Motor	1500W Børsteløs
Kjedespenner	Uten verktøy
Vekt	4,5 kg Kun motorsag, 5,7 kg m/2,5 Ah batteri
Kjøretid	Opptil 100 kutt på 4 " tømmerstokker
Oljenivå	Områdevindu
Kjedebrems	Ja
Kapasitet på oljetank	180 ml
<b>Batterilader</b>	
Inngangseffekt:	100~120VAC 50/60Hz MAX 3A
Utgangseffekt:	Autosensering 62VDC 2,5A
Ladetid	60 minutter
<b>Li-ion batteripakke</b>	
Spenning per celle	3,6V
Antall celler	15
Batteripakkens spenning	62V
Batterinivå	LED-måler
Kapasitet:	2,5Ah
ea ured L A	
ea ured LwA	
Garanti LwA	
likevekt i	

### Utslipp

- Den angitte verdien for vibrasjonsutslipp ble målt med standardiserte testmetoder og kan sammenlignes med andre elektroverktøy.
- Den angitte verdien for vibrasjonsutslipp kan også være nødvendig for vurdering av arbeidspauser.
- Den spesifiserte verdien for vibrasjonsutslipp kan variere under den faktiske bruken av det elektriske verktøyet avhengig av hvordan du bruker elektroverktøyet.

**NB!** Du forhindrer sterke pulsslag i hendene ved å ta pauser.

- Prøv å holde trykket fra vibrasjoner så lavt som mulig. Bruk for eksempel hansker når du bruker verktøyet og begrenns arbeidstiden for å redusere vibrasjonstrykk. Alle faser i driftssyklusen må tas med i betraktning i denne forbindelse (for eksempel tider for når elektroverktøyet er slått av, og tider for når elektroverktøyet er slått på, men ikke kjører under belastning).

### Hoveddeler (figur 3 og tabell nedenfor)

Del#	Beskrivelse	Antall
1	Motorsag	1
2	2,5Ah batterilader	1
3	2,5 Ah batteri	1
4	16 " Kjede	1
5	16 " Stang	1
6	16 "Stangdeksel	1

Bruk **figur 3** og listen over for å kontrollere delene i pakken.

**Figur 3**



## Lad batteriet før du bruker det for første gang

BATTERIDREVET MOTORSAG bruker en forseglet litium-ion-batteripakke. Du MÅ lade batteripakken i minst 60 minutter før du bruker motorsagen for første gang. Hvis du ikke lader motorsagen før du bruker den, kan batteriets ladekapasitet reduseres.

### NOTICE

- Forsikre deg om at laderens strømforsyning er koblet til vanlig spenning, kun 230 volt, 50Hz, vekselstrøm.
- Du bør bruke batteriladeren på et tørt sted med temperaturer mellom 10 °C og 37,8 °C. Hvis du lader i over 50 grader, kan det føre til lekkasje, rust eller nedbrytning av batteripakkenes ytelse.



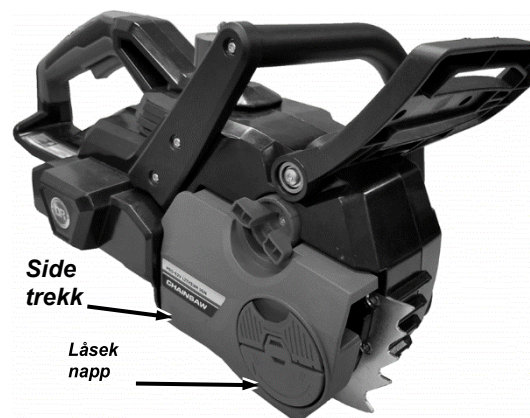
Figur 4

1. Koble laderen til et 230VAC-uttak. Når batteriet ikke er installert (uten belastning): rød LED vil lyse.
2. Sett batteriet i laderen ( *figur 4* ). Under normal lading vil grønn LED blinke.
3. Når batteriet er fulladet, vil den grønne lysdioden forbli lys, noe som indikerer at ladingen er fullført.
4. Koble laderen fra stikkontakten og fjern batteriet.

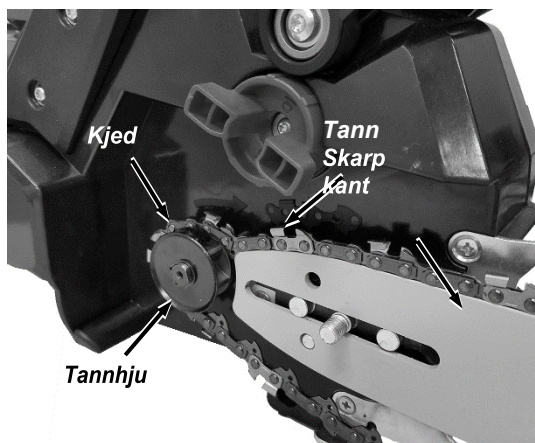
**Merk:** Det er mer detaljerte instruksjoner for å lade og vedlikeholde batteriet/laderen i kapittel 4.

## Slik monterer du din BATTERIDREVNE MOTORSAG

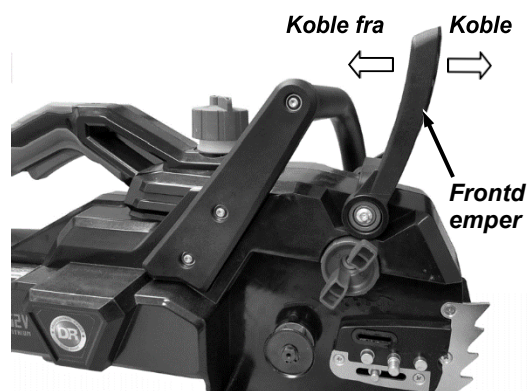
1. Finn en ren flat overflate å jobbe på.
2. Fjern sidedekselet ved å vri låseknappen mot urviseren ( *figur 5*).
3. Kontroller at kjedebremsen er koblet ut ved å trekke tilbake frontdemper ( *figur 6* ).
4. Plasser stolpesporet over stolpepinnen(e) ( *figur 7* ). Forsikre deg om at spenningsmutteren er helt inn i spenningshullet.
5. Før kjedet på tannhjul og stangen med den skarpe tannkanten (på oversiden av stangen) vendt fremover ( *figur 8* ). Start fra tannhjul og jobb med klokken ved å ta kjedet rundt stangen.
6. Fest sidetrekket løst på stolpestangen ( *figur 9* ).
7. Drei spenningsknappen med klokken for å strekke kjeden til den er tett på bunnen av stangen og kjeden kan dreies enkelt for hånd. Når kjedespenningen er innstilt, strammer du sidetrekket med låseknappen.



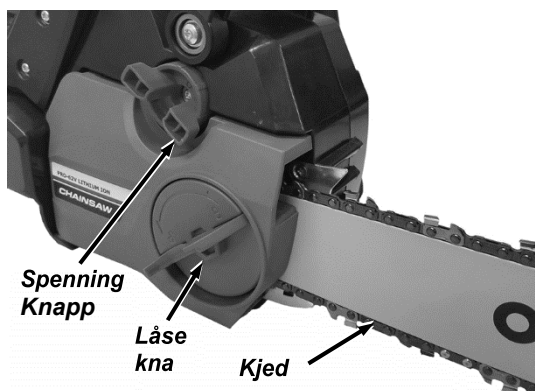
Figur 5



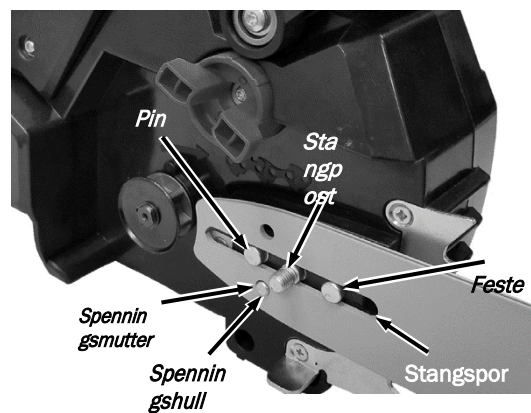
Figur 8



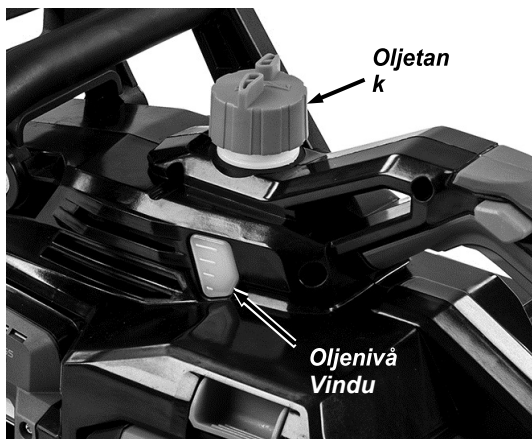
Figur 6



Figur 9



Figur 7



Figur 10

### **Fylling av oljetanken**

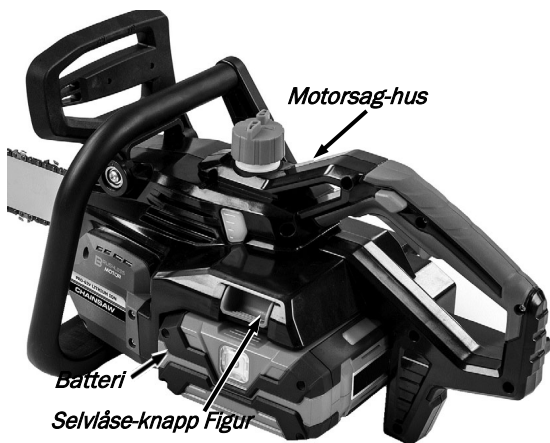
1. Fjern oljetankknetten og tilsett #32 Bar & Chain Oil til den øverste linjen i oljenivå-vinduet (*figur 10*). Erstatt og stram til oljetankknetten.

### **Installere batteripakken**

1. Skyv batteripakken inn i batteriholderen på motorsag-huset og juster ribbene i holderen med sporene i batteriet til den er på plass (*figur 11*).
2. Kontroller at batteriet er ordentlig låst på plass.

### **Fjerne batteriet**

For å fjerne batteriet holder du nede selvlåse-knappen for batteriet på baksiden av motorsag-huset og skyver batteriet vekk fra motorsagen.



11

## Kapittel 3: Betjening av BATTERIDREVET MOTORSAG

Det kan være nyttig å sette seg inn i funksjonene til motorsagen ved å gå gjennom *figur 2* i kapittel 2 før du begynner på trinnene som er beskrevet i dette kapittelet.

### *Før du bruker motorsagen*

Som bruker av motorsag, bør du ta flere forholdsregler for å unngå ulykker eller personskader. Du må gjøre følgende forholdsregler før du bruker motorsagen for å unngå tilbakeslag:

#### **! WARNING**

Tilbakeslag av saken kan oppstå når det bevegelige kjedet kommer i kontakt med et objekt i den øvre delen av stangen (*figur 12*) eller når treverket klemmer grensagen i skjæret og får kjedet til å stoppe. Resultatet er en lynrask, omvendt reaksjon som sparker stangen opp og tilbake mot operatøren som kan forårsake tap av kontroll over motorsagen, noe som kan føre til alvorlig personskade. Ikke stol kun på de sikkerhetsinnretningene som er innebygd i motorsagen.

- Hold alltid fast i saken med begge hender. Et fast grep og en strak venstre arm, vil hjelpe deg med å opprettholde kontroll på saken dersom du får tilbakeslag.
- Forsikre deg om at området du skjærer i er fritt for hindringer. Ikke la stangens front komme i kontakt med en tømmerstokk, en gren, et gjerde eller andre hindringer som kan bli rammet mens du bruker saken.
- Dytt og skyv - Dette er alltid en reaksjonskraft motsatt av retningen kjeden beveger seg når du er i kontakt med treverket. Derfor må du være klar til å kontrollere DRA når du kutter fra undersiden av stangen og SKYV når du skjærer fra oversiden.

### *Kjedets bremsedrift*

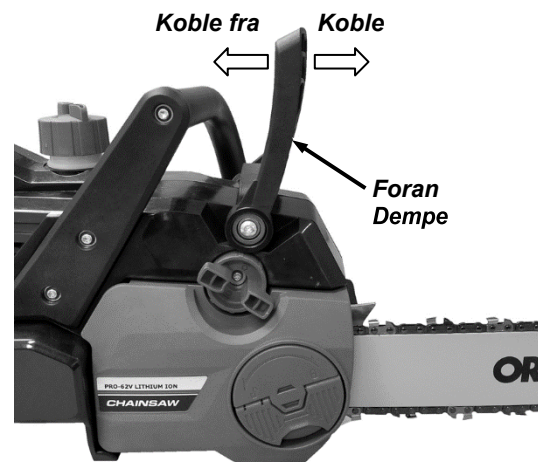
Din BATTERIDREVNE MOTORSAG er utstyrt med en kjedebremse som er koblet til frontdemperen for å aktivere under ekstreme tilbakeslags-forhold (*figur 13*). I tilfelle av tilbakeslag av kjedet, vil saken dreie bakover og inn i venstre hånd, noe som vil skyve frontdemper fremover og gripe inn kjedebremsen.

Etter at kjedebremsen er aktivert, må du trekke frontdemperen bakover for å koble ut bremsen før du bruker den.

Du kan også koble til kjedebremsen for å forhindre utilsiktet rotasjon av kjedet mens du transporterer motorsagen eller skifter mellom kutt. For å koble inn kjedebremsen, skyv frontdemper fremover. For å koble fra kjedebremsen, trekk frontdemper tilbake.



*Figur 12*



*Figur 13*



## Starte BATTERIDREVET MOTORSAG



Figur 14

1. Utfør den daglige sjekklisten på baksiden av denne manualen.
2. Kontroller at kjedebremsen er koblet ut ved å trekke tilbake frontdemper (*figur 6*).
3. Hold fast på hjelperhåndtaket på motorsagen med venstre hånd og håndtaket med høyre hånd. Forsikre deg om at kjeden ikke er i kontakt med noe.
4. Trykk på selvlås-knappen med tommelen og klem på bryterutløseren med fingrene (*figur 14*). Når motoren starter, kan du fjerne tommelen fra selvlås-knappen. Hvis motoren ikke starter, sjekk batteritilkoblingen og strømstatus.
5. For å stoppe motorsagen, slipper du fingrene fra bryterutløseren.

**NB:** Sjekk nedkjøringstiden for kjedet før du bruker motorsagen for første gang. Nedkjøringstiden for kjedet er hvor lang tid det tar for kjedet å stoppe når bryteren utløses. Kjeden skal stoppe i løpet av to sekunder etter at bryteren utløses. Hvis kjedet ikke stopper innen 2 sekunder, må du ikke bruke motorsagen og ta kontakt med et verksted.

### Riktig skjærestilling

- Balanser vekten din med begge føttene på fast grunn.
- Hold venstre arm med albuen låst i en "rett arm"posisjon for å motstå enhver tilbakeslagskraft (*figur 15*).
- Kroppen din skal alltid være til venstre for kjedeløpet.

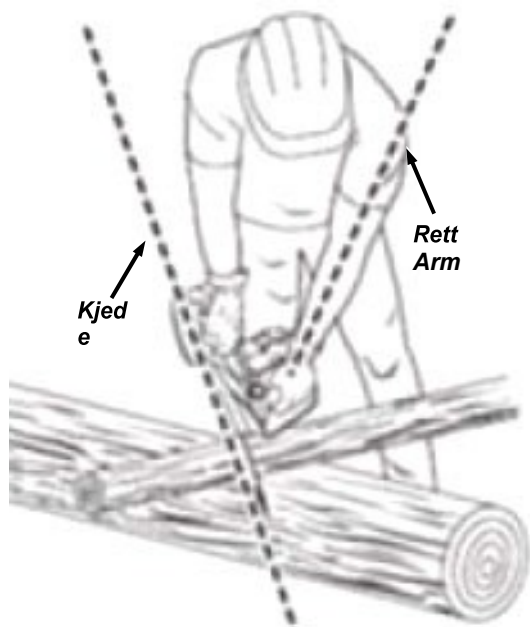
### Grunnleggende klippetips og prosedyrer

Øv deg på å kutte noen få grener ved å bruke følgende teknikk for å få "følelsen" av å bruke motorsagen før du begynner på et større prosjekt.

- Ta riktig oppstilling foran treet med sagen AV.
- Før den metallpiggede støtfangeren i kontakt med grenen som skal kuttes før du slår på motorsagen. Kutting uten å ha den metallpiggede støtfangeren i kontakt med grenen kan føre til at stangen vinger, noe som kan føre til personskade.
- Start motorsagen og la kjedet akselerere til full hastighet før du kutter.
- Hold motorsagen i gang hele tiden når du klipper og hold jevn hastighet.
- La kjedet skjære for deg og trykk bare lett nedover. Hvis du tvinger kuttet, kan det føre til skade på stangen, kjedet eller motorsagen.
- Ikke legg press på sagen på slutten av kuttet.
- Ikke kutt over brysthøyden, ettersom en motorsag som holdes høyere er vanskelig å kontrollere mot tilbakeslagskrefter.

### Beskjæring av trær og grener

**Merk:** Når du beskjærer trær, er det viktig å ikke gjøre ferdigskjæringen ved siden av hovedgrenen før du har kappet grenen lenger ut for å redusere vekten. Dette forhindrer skading av barken på treet.



Figur 15

1. For ditt første kutt, kan du kutte på undersiden av grenen 1/3 gjennom diameteren på grenen (*figur 16*).
2. For det andre kuttet, kan du kutte over det første kuttet for å slippe av grenen.
3. Gjør det siste kuttet fra oversiden av grenen jevnt og pent slik at barken vil vokse tilbake for å tette såret.

## Å felle trær

### **! DANGER**

Trær skal ikke bli felt på en måte som kan være til fare for en person, gå over en strømledning eller forårsake skade på eiendom. Trær som faller på en strømledning kan drepe operatøren. Dersom treet er i kontakt med en strømledning, må strømselskapet varsles umiddelbart.

Operatøren av motorsagoperatøren bør holde seg på oppoverbakke i terrenget, siden treet trolig vil rulle eller gli i nedoverbakke etter at det er felt. En rømningsvei bør planlegges og ryddes etter behov før det startes å kutte. Rømningsveien skal strekke seg tilbake og diagonalt til baksiden av den forventede fall-linjen (*figur 17*). Før du begynner å felle, bør du ta hensyn til trets naturlige bøy og plassering av større grener.

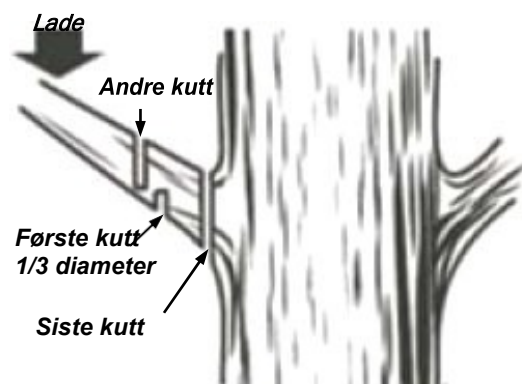
### SKJÆRE HAKKET

1. Gjør det første horisontale snittet av hakket 1/3 gjennom treet på diameteren, vinkelrett på retningen hvor du vil at treet skal falle (*figur 18*). Gjør alltid det nedre horisontale kuttet først, siden det vil bidra til å unngå å klemme enten sagkjeden eller stangen når det andre hakket gjøres.
2. Gjør det andre hakket i 45° vinkel mot det horisontale snittet til de to kuttene skjærer hverandre.

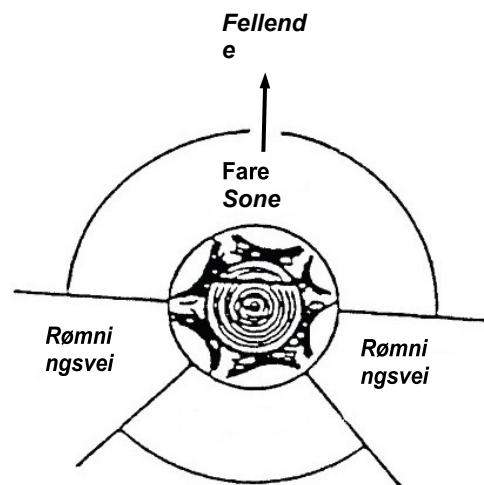
### FELLINGENS BAKSNITT

**Merk:** Hengsletreet som er nevnt i neste trinn holder treet fra å vri seg og falle i feil retning. Ikke skjær gjennom hengslet.

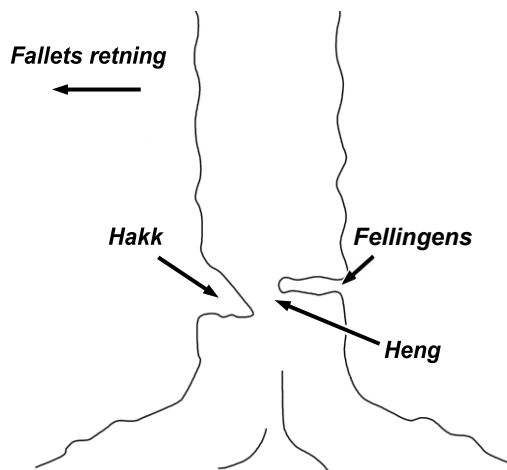
1. Gjør et fellingskutt minst 2 centimeter høyere enn og parallelt med det horisontale hakket med nok tre igjen til at det fungerer som et hengsel.
2. Når det fallende kuttet kommer nær hengslet, bør treet begynne å falle.
3. Dersom det er noen sjanse for at treet ikke faller i ønsket retning, eller det kan vippe tilbake og binde sagkjeden, må du slutte å skjære før fellingskuttet er fullført og bruke kiler av tre, plast eller aluminium for å åpne snittet og slippe treet langs ønsket falllinje.
4. Når treet begynner å falle, fjerner du motorsagen fra snittet, stopper motoren, legger motorsagen ned og beveger deg bort fra treet ved hjelp av den planlagte retrett-stien. Vær obs på at grenene faller ned og se på foten din.



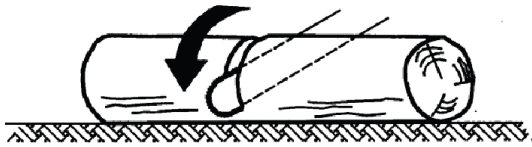
Figur 16



Figur 17



Figur 18

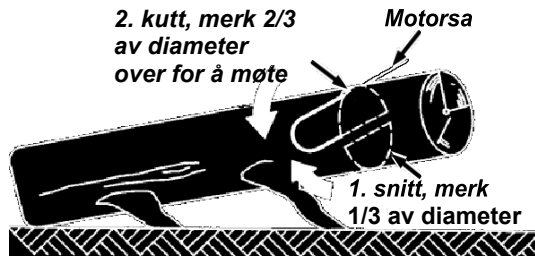


Figur 19

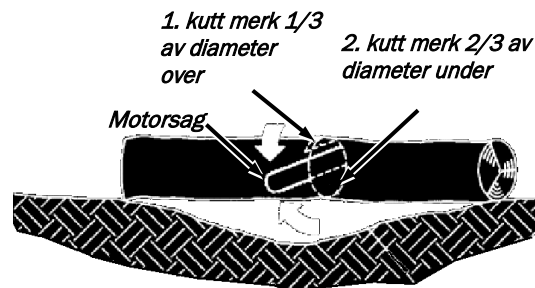
## Hogge en tømmerstokk

Hogge er å kutte en tømmer i lengder. Det er viktig å sørge for at fotfestet er fast og at vekten er jevnt fordelt på begge føttene. Tømmerstokken skal heves når det er mulig og støttes med lemmer, tømmerstokker eller sperrer. Følg retningslinjene nedenfor for enkel kutting.

- Når stokken støttes langs hele lengden, gjør du kuttene fra toppen. Dette kalles overhogst (**figur 19**).
- Når tømmerstokken støttes i den ene enden, gjør du det første kuttet med 1/3 diameteren fra undersiden, dette kalles underhogst (**figur 20**). Gjør deretter sluttkuttet for overhogst for å møte ditt første kutt.
- Når tømmerstokken støttes i begge ender, gjør du det første kuttet med overhogst 1/3 i diameter fra toppen. Gjør sluttkuttet ved underhogst nedre 2/3 for å møte det første kuttet (**figur 21**).
- Når du skal hogge i en skråning, må du alltid stå på oppoversiden av tømmerstokken. Når du kutter gjennom tømmerstokken, må du holde kontrollen ved å slippe skjæretrykket nær enden av snittet, uten å hvile grepet på håndtakene til motorsagen. Ikke la kjeden komme i kontakt med bakken, siden dette vil forårsake skade på kjedet. Etter å ha fullført kuttet, vent til sagkjedet stopper før du flytter motorsagen til neste kutt.



Figur 20



Figur 21



## Kapittel 4: Vedlikeholde BATTERIDRETVET MOTORSAG

Regelmessig vedlikehold er nødvendig for å sikre best ytelse og en lang levetid for motorsagen. Se dette kapitlet for intervaller og prosedyrer for vedlikehold.

### **! WARNING**

- Før du utfører noe vedlikehold og for å forhindre personskade, må du først ta ut batteriet.
- For å unngå kutt anbefaler vi at du bruker hansker når du gjør vedlikehold.

### *Kjedespenning*

Kontroller kjedespenningen før du bruker saga når kjedet er kaldt. Riktig spenning på et kaldt kjede er når det ikke er slakk på undersiden av stangen, kjedet er tett, men du kan vri det for hånd uten å låse det.

Under normal drift vil temperaturen på kjedet øke. øke. Drivlederne til et riktig spent varmt kjede vil henge omtrent 0,050 tommer. (1,25 mm) ut av kjedesporet (*figur 23*). Vær oppmerksom på at et varmt, spent kjede kan være for stramt når det kjøles. Kontroller "kaldspenningen" før neste bruk.

Kjedet må spennes på nytt hvis flatene på drivledere henger utenfor kjedesporet.

**Merk:** Et nytt kjede har en tendens til å strekke seg, så sjekk kjedespenningen ofte og stram om nødvendig.

1. Løsne låsekappen ved å vri den mot klokken for å låse opp stangen og kjedet (*figur 24*).
2. **Kaldt kjede:** Fjern all slakk fra kjedet ved å vri spenningsknappen med klokken til kjedet sitter tett mot stangen med drivledere i sporet.

**Varmt kjede:** Fjern all slakk fra kjedet ved å vri låsekappen med klokken til kjedet er omtrent 1,25 mm fra stangen med drivledere i sporet.

### *Vedlikehold av stangen*

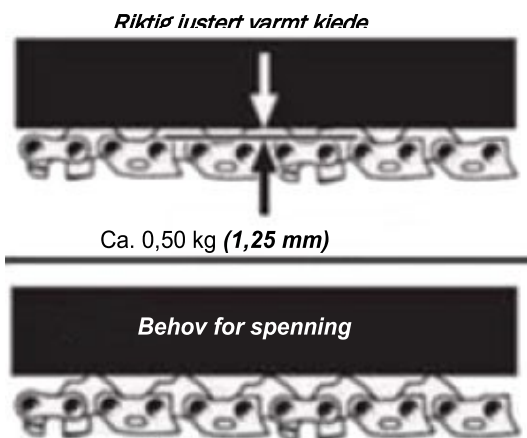
Når stangen viser tegn på slitasje, kan du snu den slik at toppen er på bunnen for å fordele slitasjen for maksimal levetid for stangen. Fjæring eller slitasje på stang-sporene er normal slitasje på stangen. Du bør jevne ut slike feil med en flat fil så snart de oppstår.

Stang med en av følgende feil må byttes:

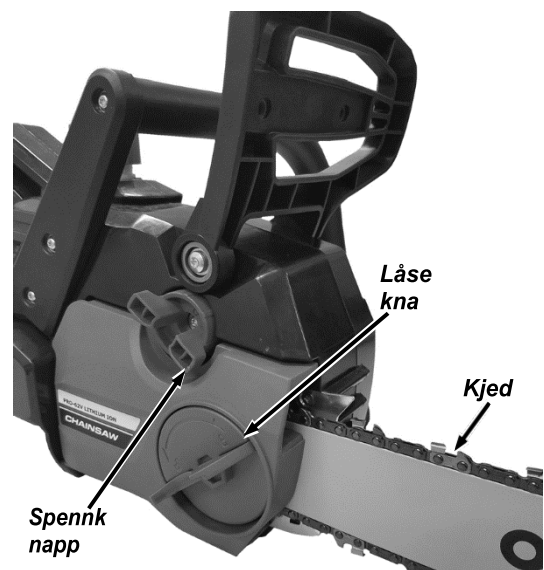
- Slitasje inne i skinnene, slik at kjedet kan legge seg sidelengs.
- Bøyd stang
- Sprukne eller ødelagte skinner
- Ødelagte skinner

### *Oljeport*

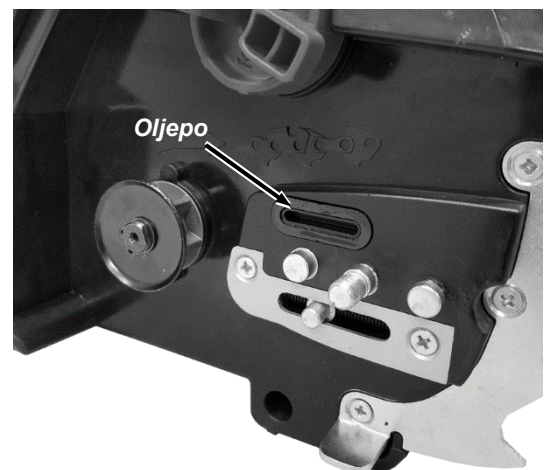
Dersom det ikke ser ut til at oljenivået går ned, eller kjeden og stangen blir varme og røyker, må du fjerne sidetrekket, stangen og kjedet. Kontroller deretter at oljeporten er fri for rusk (*figur 25*). Når den er rengjort, sett på stangen, kjedet, sidetrekket og følg prosedyren for stramming av kjedet.



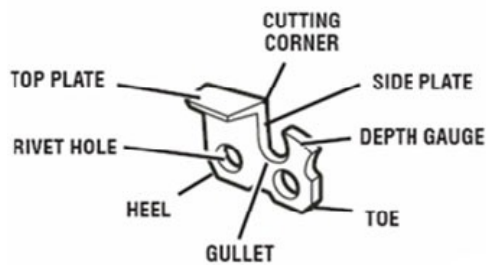
Figur 23



Figur 24



Figur 25



Figur 26

## Sliping av kjedet og filing av dybdemåleren

For jevn og rask skjæring, må kjedet vedlikeholdes skikkelig. Kjedet krever sliping når flisene er små og pulveraktige. Kjedet må tvinges gjennom treverket under skjæring eller kjedet skjærer til den ene siden. Se (figur 26) for beskrivelse av kjedets funksjoner.

Husk følgende under vedlikehold av kjedet:

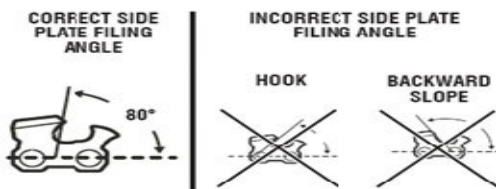
- Raker (dybdemåling) klarering.
  - For lavt øker faren for tilbakeslag.
  - Ikke lav nok reduserer skjæreevnen.
- Hvis tennene i kjedet har truffet harde gjenstander som spiker og steiner, eller har blitt slipt av gjørme eller sand på treverket, må serviceforhandleren slipe kjedet.
- Sørg for å skjære i de angitte vinklene og i samme lengde, siden rask kutting kun kan oppnås når alle kuttene er like.
- Stram kjedet riktig før du sliper. Se avsnittet "Justere kjedespenning" tidligere i denne manualen.
- Slip alt midt på stangen.
- Bruk lett, men fast trykk når du filer.
- Hold filnivået mot toppen av tannflaten og ikke la filen droppe eller gynte.

### **! WARNING**

- Feil kjedesliping øker faren for tilbakeslag.
- Ved ikke å bytte eller reparere skadet kjede kan føre til alvorlig personskade.

### **! CAUTION**

Bruk lærhansker når du vedlikeholder kjedet for å beskytte hendene mot kutt.



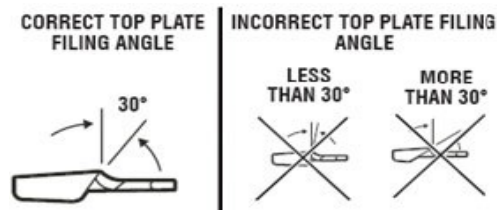
Figur 27

## SIDEPLATEVINKEL ( figur 27 )

Riktig - 80 grader settes automatisk hvis det brukes fil med riktig diameter i holderen.

Krok - "Griper" og sløves raskt. Øker potensialet for tilbakeslag. Resultater fra bruk av en fil med en liten diameter, eller fil som holdes for lav.

Bakoverhelling - Trenger for mye trykk, forårsaker stor slitasje på stangen og kjedet. Resultater fra bruk av en fil med for stor diameter eller fil som holdes for høyt.



Figur 28

## FILEVINKEL PÅ TOPPPLATEN (figur 28)

Riktig 30 grader - Filholderne er merket med føringsmerker for å justere filen riktig for vinkelen op topplaten.

- Mindre enn 30 grader - for tversskjæring.
- Mer enn 30 grader - fjærete kant, sløves raskt.

## Verktøy og rekvisita som trengs:

- Filholder for motorsag
- 5/32 "Rund fil for motorsag
- Stålbørste
- Dybdemåler
- Flat fil
- Sikkerhetsbriller
- Hansker

**Merk:** Fjern spon fra filen regelmessig med en trådbørste.

1. Plasser filen i en venstre kutter med holderen og filen i en 30°-vinkel mot stangen (*figur 29 og 30*).
2. Hold filnivået mot toppen av tannflaten og ikke la filen droppe eller gyngje.
3. Bruk lett, men fast trykk og stryk mot hjørnet foran på tannen og løft filen bort fra stålet på returen.
4. Slip hver venstre tann i samme retning.
5. Flytt til den andre siden og fil høyresnittene i motsatt retning og husk å løfte filen vekk fra stålet på hver retur.

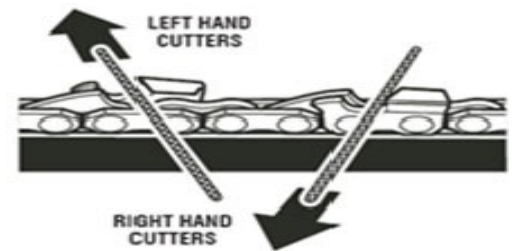
**Merk:** Hver gang kjedet er slipt, må du sjekke dybden med en dybdemåler. Dybdemåleren bør ha en klaring på 0,025 in. (0,6 mm) (*figur 31*). Dybdemåler er tilgjengelige i .020 in. til .035 in. (0,5 mm til 0,9 mm). Bruk en .025 in. (0,6 mm) dybdemåler.

6. Plasser dybdemåleren (*figur 32*) på toppen av skjærene, med en dybdemåler i sporet i enden av skjøten.
7. Hvis Raker er over Joints, bruker du en flat fil for å file justere for å være så nær nivå med toppflaten på skjøten uten å slipe Joints.

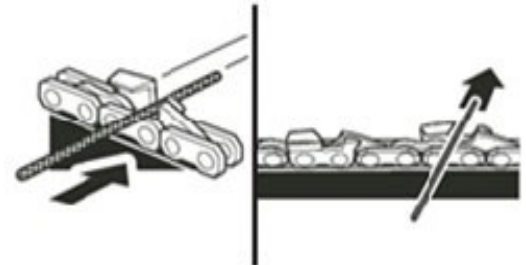
**Merk:** Dybdemålere må justeres med den flate filen i samme retning som den tilstøtende kutteren ble lagt inn med den runde filen. Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med skjæreflaten med filen når du justerer dybdemålere.

8. Kontroller alle gjenværende Rakere med dybdemåleren og fil etter behov.
9. Etter å ha senket hver dybdemåler, gjenoppretter du den opprinnelige formen ved å runde fronten. Vær forsiktig så du ikke skader tilstøtende drivledere med kanten av filen

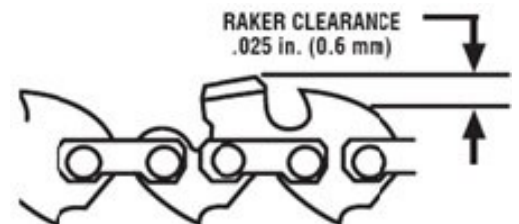
(*figur 33*).



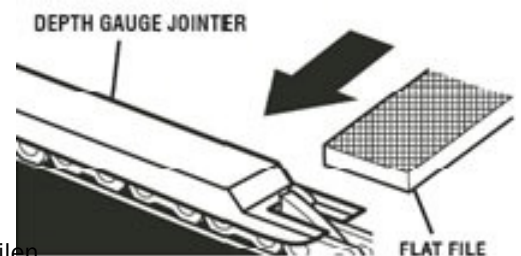
Figur 29



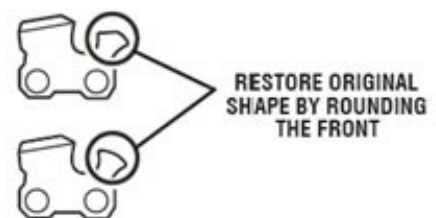
Figur 30



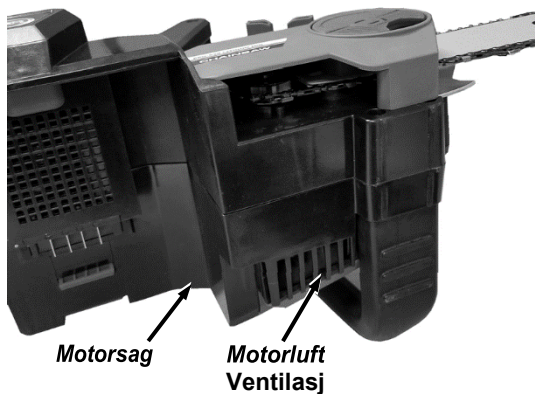
Figur 31



Figur 32



Figur 33



Figur 34

## Luftrensing av motor

Verktøy og rekvisita som trengs:

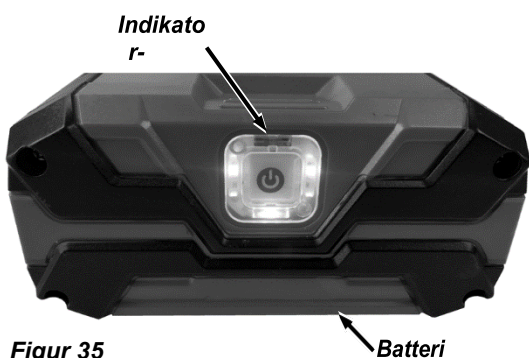
- Rene filler
- Dirk

Motoren på BATTERIDRETVET MOTORSAG puster gjennom ventilasjonsåpninger på bunnen av motorsagen (*figur 34*). Disse kan bli blokkert med sagflis under sagingen. Ventilene skal kontrolleres og rengjøres før hver bruk. For å kontrollere og rengjøre ventilasjonsåpningene, fjern batteripakken og vri motorsag-delen på siden. Bruk en dirk for å fjerne alle rester fra ventilasjonsåpningene og tørk området rent med en fille.

## LED-lys for batteri (*figur 35*)

Du kan sjekke ladeprosenten på 62V-batteriet ved å trykke på indikatorknappen foran på batteriet. Antall grønne LED-indikatorer vil fortelle deg hvor mye strøm som er igjen i batteriet. 1=25%, 2=50%, 3=75% og 4=100%.

Hvis du trykker på indikatorknappen og det kun er det fjerde LED-lyset som blinker, så må batteriet lades.



Figur 35

## Laderindikatorlys (*figur 36*)

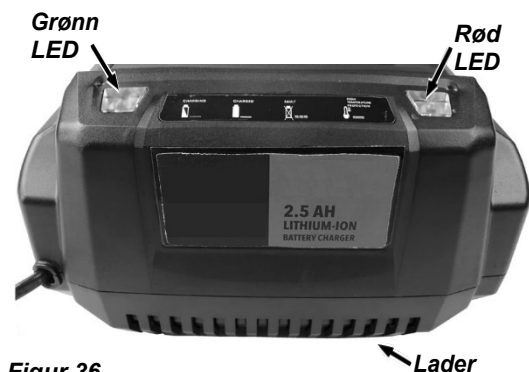
Rød LED lyser, grønn LED lyser ikke: Laderen er koblet til, men batteriet er ikke installert (ingen belastningsforhold).

Grønn LED blinker, rød LED lyser ikke: Batteriet lades normalt.

Grønn LED lyser, rød LED lyser ikke: Batteriet er fulladet.

Grønn LED lyser ikke, rød LED blinker: Det er en feil med batteriet eller laderen. Ta batteriet ut av laderen og vent i omtrent 30 minutter, og sett deretter inn batteriet i laderen igjen.

Hvis batteriet ikke holder på ladingen veldig lenge under normale forhold, eller det ganske enkelt ikke holder en lading, bytter du det.



Figur 36

## *Tilleggsinformasjon om batteripakke og lader*

Batteripakken skal ikke lekke, uavhengig av hvor den er lagret. Les "Håndtere batteriet trygt" i kapittel 1 for mer informasjon. Batteripakken er helt vedlikeholdsfri. Du trenger aldri å tilsette vann. Med alle oppladbare batterier, etter mange års bruk, vil de til slutt trenge utskifting.

---

### CAUTION

Bruk kun 62 V-lader med 62 V batteripakker. Ikke bruk 62 V-laderen med batteripakker fra andre produsenter.

---

### NOTICE

- Forsikre deg om at laderens strømforsyning er koblet til vanlig spenning, kun 230 volt, 50Hz, vekselstrøm.
  - Du bør bruke batteriladeren på et tørt sted med temperaturer mellom 10 °C og 37,8 °C. Hvis du lader i over 50 grader, kan det føre til lekkasje, rust eller nedbrytning av batteripakkenes ytelse.
  - Koble laderens strømforsyning fra spenningen når den ikke er i bruk for å forhindre skade på laderen under et strømbrytning.
  - Kontroller strømledningen på laderenheten regelmessig for skader. Hvis det oppstår skade, må du ikke bruke laderen før du har byttet ut eller reparert strømledningen. Ikke bruk strømledningen. Bær aldri laderen etter strømledningen. Trekk alltid i støpselet og ikke i strømledningen når du kobler strømmen fra stikkontakten og laderen. Når du bruker en skjøteledning med laderen din, bruk en kraftig skjøteledning av en type 'egnet for utendørs bruk' (selv om du aldri bør lade batteriene utendørs).
  - Batteripakken krever 2-3 lade- og utladninger før du oppnår full ladekapasitet.
  - En batteripakke kan vare mye lenger hvis du lader den så snart den begynner å miste strømmen og ikke lar den tømmes helt. Lad opp batteriet så snart skjærekraften til motoesagen ikke lenger er effektiv. Dette er et godt tidspunkt for å ha en ekstra batteripakke klar. Lad opp batteriet i opptil 60 minutter, eller til det er fulladet, og fjern det fra laderen.
  - Et godt tidspunkt å vurdere å kjøpe en ekstra batteripakke er når det mister kraften raskt.
- 

## *Resirkuler et brukt batteri*

Kast brukte batterier på en ansvarlig måte ved å resirkulere dem. Ta kontakt med ditt lokale renovasjonsselskap for å finne innsamlingsstedet som er nærmest deg. Noen innsamlingssteder resirkulerer batterier året rundt; andre samler dem med jevne mellomrom.

## Kapittel 5: Feilsøking

De fleste problemer er enkle å fikse. Se feilsøkingstabellen nedenfor for vanlige problemer og hvordan de løses.

### WARNING

Fjern alltid batteripakken før du utfører justeringer, vedlikehold eller reparasjoner på motorsagen.

### Feilsøkingstabell

SYMPTOM	MULIG ÅRSAK
<i>Motorsagen klarer ikke å starte.</i>	<input type="checkbox"/> Sjekk at du har installert batteripakken riktig og at batteripakken er fulladet. <input type="checkbox"/> Forsikre deg om at du trykker inn låseknappen helt før du klemmer på PÅ/AV utløserbryter.
<i>Batteripakken lades ikke.</i>	<input type="checkbox"/> Sjekk om batteripakken er helt inne i laderen. Sett inn batteripakken til det grønne LED-lyset lyser. <input type="checkbox"/> Laderens strømforsyning er ikke i stikkontakten. Sjekk stikkontakten med en lampe eller et annet apparat. <input type="checkbox"/> Kontroller om stikkontakten du bruker for laderen er styrt fra en veggbryter. <input type="checkbox"/> Lufttemperaturen i rommet er for høy eller lav. Flytt lader og batteripakken til et sted der lufttemperaturen er mellom 10 °C og 37 °C.
<i>Stangen og kjedet er kjører varmt og røyk.</i>	<input type="checkbox"/> Kjedet er strammet for mye. Kontroller og juster kjedespenningen. <input type="checkbox"/> Oljetanken er tom. Kontroller oljenivået og etterfyll. Smøreporten er tett. Kontroller og rengjør porten.
<i>Motorsagens motor kjører, men kjedet snur ikke</i>	<input type="checkbox"/> Kjedespenningen er for stram. Kontroller og kjør spenningen på nytt. <input type="checkbox"/> Kjedebremsen er på. Trekk frontdemper tilbake for å koble fra kjedebremsen, <input type="checkbox"/> Stang og/eller kjede kan være skadet. Sjekk stangen og kjedet for skader
<i>Motorsagens motor løper, men kjedets hastighet er treg,</i>	<input type="checkbox"/> Kjedespenningen er for stram. Kontroller og stram kjedet på nytt. <input type="checkbox"/> Batteripakken var sannsynligvis ikke fulladet. Lad batteriet om nødvendig.
<i>Motoren har ikke mye kraft når du bruker motorsagen for første gang.</i>	<input type="checkbox"/> Du må lade batteripakken før første gangs bruk. Batteripakken må kjøres gjennom en lading og utlading 2–3 ganger for å oppnå fullt ladepotensial.
<i>Batteriet mister ladingen raskt.</i>	<input type="checkbox"/> Batteripakken var sannsynligvis ikke fulladet før klipping. Lad batteriet om nødvendig. <input type="checkbox"/> Batteripakken begynner å bli gammel. Etter litt tid må du skifte ut batteripakken.
<i>Kjedet kutter ikke riktig.</i>	<input type="checkbox"/> Kjedet trenger sliping. Slip kjedet. <input type="checkbox"/> Kjeden er på stangen bakover. Vend kjedet på stangen, slik at Skarpe tenner og skarpe kanter skal beveger seg bort fra deg på toppen av stangen og mot deg på bunnen av stangen.

## Kapittel 6: Delelister og skjematiske diagrammer

---

### Deleliste - BATTERIDREVET MOTORSAG

<u>Ref #</u>	<u>Beskrivelse</u>	<u>Ref #</u>	<u>Beskrivelse</u>
1	Hjelpéhåndtak	36	Tannhjul
2	Venstre skall	37	Spennhåndtak
3	Bakdeksel	38	Dekkplate for skall
4	Selvgjengende skruer med flatt hode og sekskantet stjerne	39	Viftedeksel
5	Flat skive	40	Børsteløs motor
6	Venstre ermeskaft	41	Oljepumpesett
7	Torsjonsfjær	42	Flat nøkkel
8	Frontdemper	43	Flat skive
9	Høyre ermeskaft	44	Oljepumpe for orm
10	Selvgjengende skruer med flatt stjernehode	45	Oljepumpens toppdeksel
11	Bryter til støtteplate	46	Fjærskive
12	Mikrobryter	47	Selvgjengende skruer med flatt hode
13	Selvgjengende skruer med flatt hode med sekskantet stjerne	48	Bremsekive
14	Flat skive	49	Låsering for aksel
15	Bryter til koblingsstang	50	Bremsekomprimert fjær
16	Kontroll	51	Bremsekive toppdeksel
17	Støtteplate	52	Bremsekobling til rørdexsel
18	Elastisk brems	53	609 Bærende støtteplate
19	Overføringsblokk	54	Kulelager med dypt spor
20	Bremsesett	55	Motorakselhylse
21	Selvgjengende skruer med flatt hode med sekskantet stjerne	56	Seks-fots tannhjul
22	Trekk til støtteplate	57	Støtteplate for tannhjul
23	Justere skruestammen	58	E-formet ringskjold
24	Støtteplate for å justere skruestammen	59	Høyre skall
25	Justere gir	60	Selvgjengende skruer med flatt hode med sekskantet stjerne
26	Klemme	61	Låsering for aksel
27	Oljerør	62	Skiliskker matte
28	Fjær til oljerør	63	Tetningspakke
29	Selvgjengende skruer med flatt hode med sekskantet stjerne	64	Sidetrekk
30	Kobling til oljerør	65	Girlåsende elastisk del
31	Tetningsring for kobling til oljerør	66	Låseknapp
32	Selvgjengende skruer med flatt hode med sekskantet stjerne	67	Aksel
33	Støtteunderlag til fronthåndtak	68	Lås knappnøkkel
34	Tetningsring	69	Spennbolt
35	Selvgjengende skruer med forsenket stjernehode	70	Spennmutter
		71	Justerbar støtteplate
		72	Pusteventil
		73	Oljetanker



## *Deleliste - BATTERIDREVET MOTORSAG (fortsettelse)*

<b>Ref #</b>	<b>Beskrivelse</b>
74	Tetningsring for oljefilter
75	Oljesil
76	Tetningsring for O-type
77	Oljedeksel
78	Støvtett svamp
79	Indre ledning
80	Mikrobryter
81	Fjær for ventilløfter
82	Aksel
83	Bryterutløser
84	Selvlås-knapp
85	Korrugerte rør
86	Pop-up-fjær for batteri
87	Pop-up-knapp for batteri
88	Pop-up dekselplate for batteri
89	Pluggfeste
90	Sett med plugger
91	Venstre skallplate
92	Låseknapp for batteriholder
93	Aksel
94	Batterilåseknapp-klemme
95	Batterilåsefjær
96	Låseknapp for batteri
97	16 "Stangdeksel
98	16 " Kjede
99	16 " Stang
100	Relé
101	Kabelklemme.
102	62 V batteri på 2,5 Ah
103	62 V batterilader på 2,5 Ah





## Symbolforklaring

I denne håndboken og/eller på maskinen kan følgende symboler brukes:



Les instruksjonene nøye



I samsvar med viktige gjeldende sikkerhetsstandarder i EU-forskrifter



Klasse II-maskin – Dobbel isolasjon – Du trenger ikke jordet støpselet



Angir risiko for personskade, tap av liv eller skade på verktøyet i tilfelle av manglende overholdelse av instruksjonene i denne håndboken.



Indikerer fare for elektrisk støt.



Defekte og/eller kasserte elektriske eller elektroniske apparater må leveres inn på de aktuelle resirkuleringsstedene.



Koble straks støpselet fra strømmettet i tilfelle ledningen blir skadet og under vedlikehold.



Bruk øyebeskyttelse



Bruk hørselvern



Ikke utsett batteripakken for vann



Ikke utsett batteripakken for ild eller forbrenning

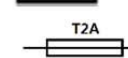


Ikke utsett batteripakken for høye utetemperaturer (over 40 °C)



Bruk dette apparatet kun

innendørs. Sikringslenke





jenstander som blir kastet av apparatet, kan treffe brukeren eller andre personer i nærheten.

Forsikre deg alltid om at andre mennesker og dyr holdes på en trygg avstand fra apparatet når det er i drift. Som regel skal ikke barn komme i nærheten av området der apparatet befinner seg.



Ikke utsett apparatet for regn eller våte eller fuktige omgivelser.



Bruk vernehansker



Bruk vernesko



Garantert lydeffektnivå i dB.



tilbakeslag! Kontakt på enden kan plutselig snu og løfte styrestangen.  
Dette kan skade brukeren alvorlig.

Kontakt med enden av ledestangen og ethvert objekt bør unngås.



Ikke bruk motorsagen med en hånd

